





OWNER'S MANUAL

Read and understand this entire manual before riding!
DO NOT RETURN TO STORE!

NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only. Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications subject to change without notice.

Item Numbers:
Dirt Rocket MX350 15128050
Dirt Rocket MX400 15128030

CONTENTS

SAFETY WARNINGS

WARNING: Riding an electric motorbike can be a hazardous activity. Certain conditions may cause the equipment to fail without fault of the manufacturer. Like other electric products, the Dirt Rocket can and is intended to move, and it is therefore possible to lose control, fall off and/or get into dangerous situations that no amount of care, instruction or expertise can eliminate. If such things occur you can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.

This manual contains many warnings and cautions concerning the consequences of failing to maintain, inspect or properly use your electric motorbike. Because any incident can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible serious injury or death each time such a possibility is mentioned.

APPROPRIATE RIDER USE AND PARENTAL SUPERVISION

This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics and assure that young riders are able to safely and responsibly use this product. Razor USA recommends that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children's product to insure their safety.

The recommended rider age of 12 years (MX350/MX400) is only an estimate, and can be affected by the rider's size, weight or skills. Any rider unable to fit comfortably on the Dirt Rocket should not attempt to ride it. **A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.**

Keep this product away from small children and remember that this product is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the products.

Do not exceed 140lbs. (63kgs.) total weight on the MX350 and MX400. Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the Dirt Rocket.

Do not touch the brakes or electric motor on your electric motor bike when in use as they can become very hot.

Refer to the section on safety for additional warnings.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the Dirt Rocket may be used.

Ride defensively. Watch out for potential objects that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

The Dirt Rocket is meant to be used only in controlled environments free of potential traffic hazards and not on public streets or sidewalks. Do not ride your electric motor bike in any areas where pedestrian or product traffic is present.

Do not activate the speed control on the hand grip unless you are on the electric motor bike and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

These bikes were manufactured for performance and durability but are not impervious to damage. Jumping or other aggressive riding can over-stress and damage any product, including the electric motorbike, and the rider assumes all risks associated with high-stress activity.

Be careful and know your limitations. Risk of injury increases as the degree of riding difficulty increases. The rider assumes all risk associated with aggressive riding activities.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Never carry passengers or allow more than one person at a time to ride the electric motor bike.

Never use near steps or swimming pools.

Keep your fingers and other body parts away from the drive chain, steering system, wheels and all other moving components.

Never use headphones or a cell phone when riding.

Never hitch a ride with another product.

Do not ride the Dirt Rocket in wet or icy weather and never immerse the electric motor bike in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

The Dirt Rocket is intended for use on flat, level ground without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride the electric motorbike in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use of an electric motor bike indoors.

Do not ride at night or when visibility is limited.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled). A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. Elbow pads and kneepads, a long-sleeved shirt, long pants and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

USING THE CHARGER

The charger supplied with the electric motor bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, the bike must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from bike when not in use.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your scooter with liquid.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.

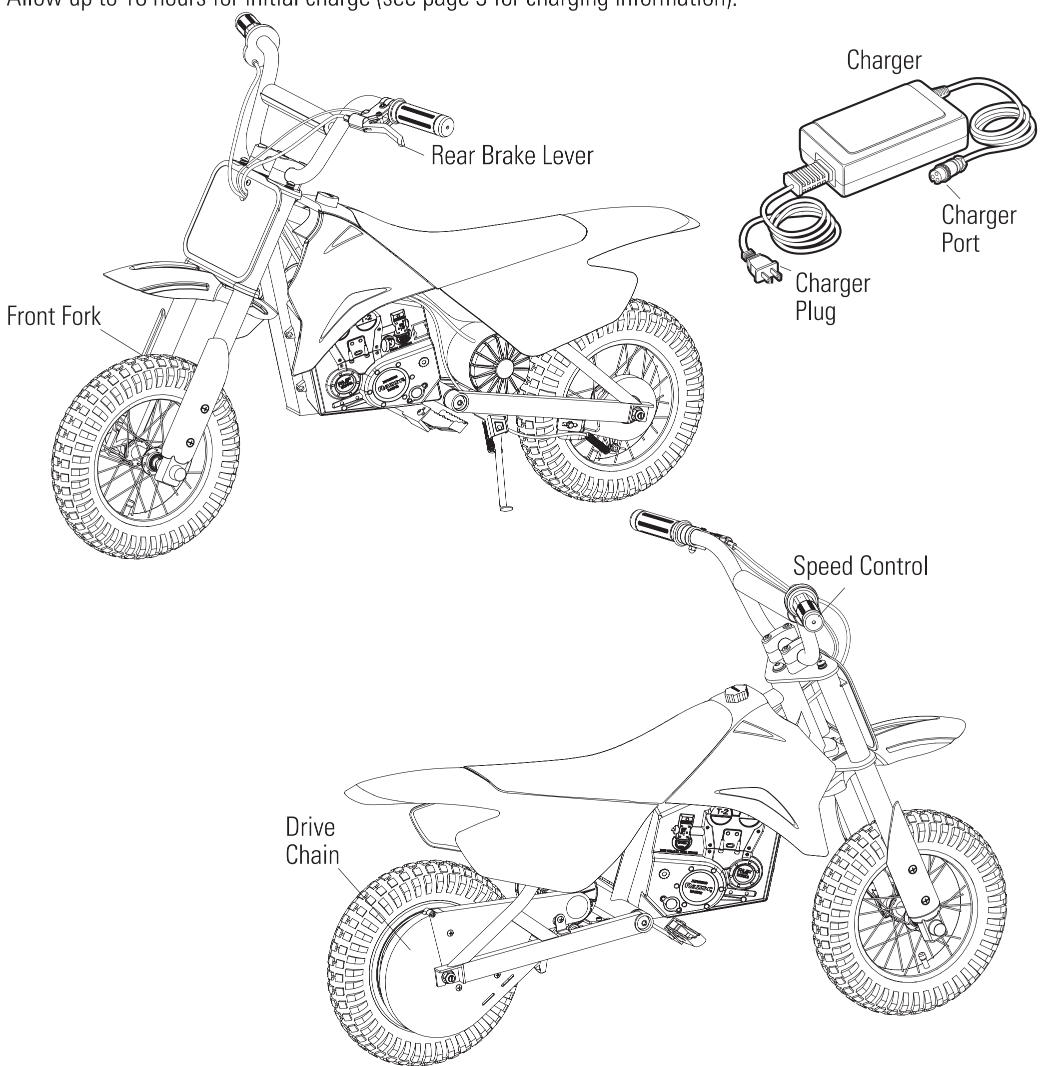
BEFORE YOU BEGIN

Remove contents from box. Remove the foam separators that protect the components from damage during shipping. Inspect the contents of the box for scratches in the paint, dents or kinked cables that may have occurred during shipping. Because the Dirt Rocket is 95 percent assembled and packed at the factory, there should not be any problems, even if the box has a few scars or dents.

MAKE SURE POWER SWITCH IS TURNED "OFF" BEFORE CONDUCTING ANY MAINTENANCE PROCEDURES.

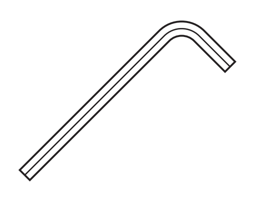
Estimated Assembly and Set-Up Time

Razor recommends assembly by an adult.
Allow up to 30 minutes for assembly.
Allow up to 18 hours for initial charge (see page 3 for charging information).

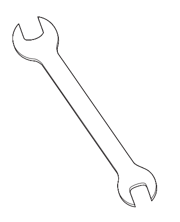


⚠ WARNING:
DO NOT USE NON-RAZOR PRODUCTS WITH YOUR RAZOR DIRT ROCKET. The Dirt Rocket has been built to certain Razor design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may or may not be compatible.

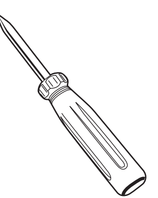
Required Tools



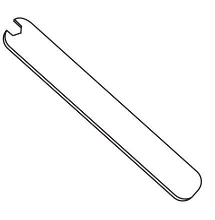
5mm and 6mm key wrenches (Included)
2.5mm key wrench (Not Included)



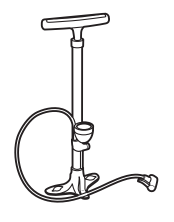
10mm Wrench (Included)
8mm and 15mm Wrenches (Not Included)



Screwdriver Iincluded)



Spoke tightener (Included)

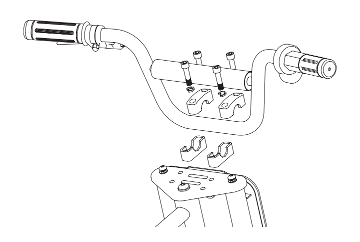


Bicycle-style tire pump for Schrader valve tires, with pressure gauge (Not Included)

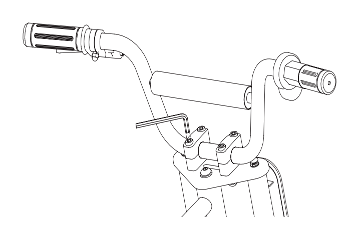
Need Help? Visit our web site for replacement parts, product support and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll free 866-467-2967 Monday - Friday 8AM - 5PM Pacific Time.

❑ Attaching the Handlebars MX350 & MX400

Tools required: 6mm L-wrench



1 Place the handlebars in the handlebar clamps.

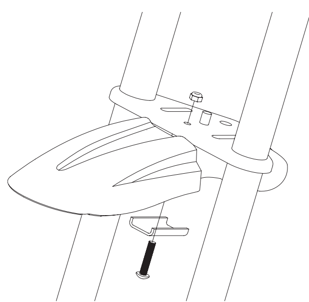


2 Align parallel to the fork and tighten the bolts using a 6mm L-wrench. When properly tightened, the handlebars should not move forward or back.

WARNING:
Failing to properly adjust and tighten the bolts that affix the handlebars can cause you to lose control and crash.

❑ Attaching the Front Fender

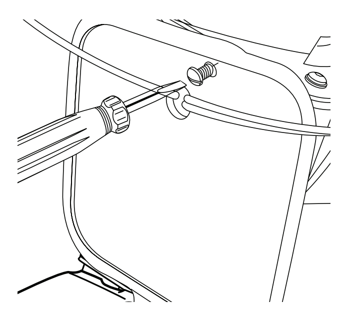
Tools required: 10mm and 5mm wrench



1 Align fender with the hole in the fork and insert the bolt. TIghten securely using a 10mm Wrench and 5mm Allen Wrench.

❑ Attaching the Number Plate

Tools required: Philips screw driver



1 Remove screw from front fork. Align the number plate with the hole in the fork and tighten with a Philips screw driver.

❑ Inflating the Tires

Tires are inflated when shipped, but they invariably lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase.



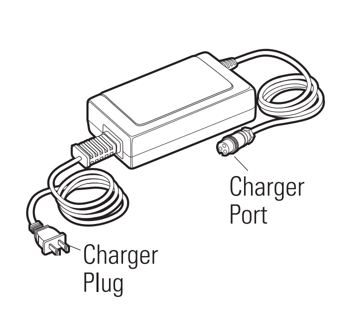
Using a bicycle-style tire pump equipped for a Schrader-type valve, inflate both tires to the PSI indicated on the sidewall of the tire.

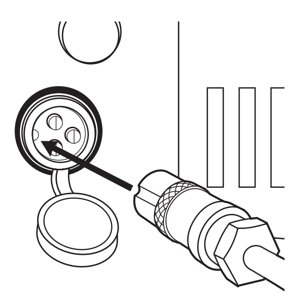
Note: The pressurized air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently over-inflate the tire, release the excess pressure immediately.

❑ Charging the Battery

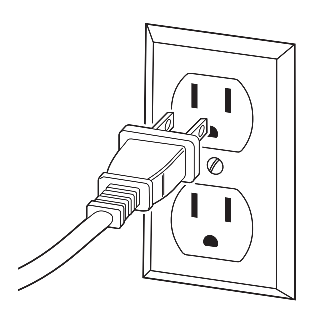
Your electric motorbike may not have a fully charged battery; you must charge the battery prior to use.

- Initial charge time: 18 hours
- Recharge time: up to 12 hours, depending on the level of depletion
- Run time: Up to 30 minutes of continuous ride time
- Average battery life: 250 charge/discharge cycles





1 Turn power **OFF** before charging. Plug the charger into the charger port on the motor bike.



2 Plug the charger into a wall outlet. If the lights on charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

⚠ WARNING:
Always disconnect your electric motorbike from the charger before cleaning with liquid.

Note: If your charger does not look like the one illustrated, your unit has been supplied with an alternative charger. The specifications and charging procedure would not change.

The charger has a small window with one LED or two LEDs to indicate the charge status. Refer to the illustration on the charger unit for the actual "charging" and "charged" status indications for your model charger.

Chargers have built-in over-charge protection to prevent battery from being over-charged.

Charger will get warm during use. This is normal for some chargers and is no cause for concern. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.

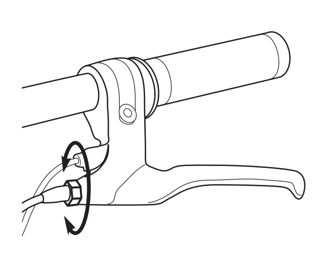
Be sure to properly align the groove on the charger input plug with the corresponding socket on the case; otherwise, no charging action will occur.

REPAIR AND MAINTENANCE

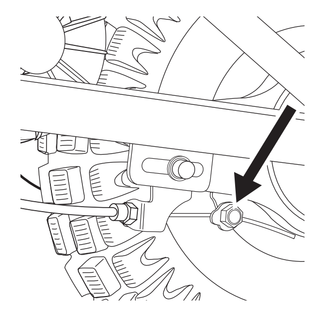
Turn power switch "OFF" before conducting any maintenance procedures.
Check the Razor web site for any updates on the latest repair and maintenance procedures.

❑ Adjusting the Brakes

Tools required: 10mm open wrench



1 To adjust the play, thread the brake lever adjuster in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. Most adjustments are complete at this step. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.



2 If the brake has too much slack, use a 10mm open wrench to loosen the brake anchor cable for additional adjustment.

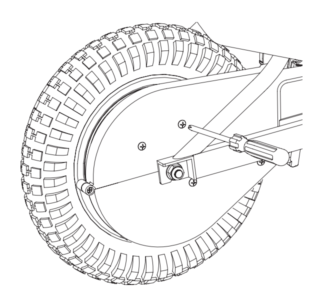
⚠ WARNING:
The brake is capable of causing the electric motorbike to skid the tire throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area free from obstacles until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control or damage the rear tire.

❑ Testing the Brakes

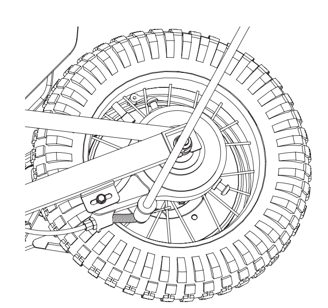
To use the brake, squeeze the lever to increase the pressure on the brake. The brake lever is fitted with a cable adjuster to compensate for cable stretch and/or to fine-tune the lever movement to brake engagement. If brake is not engaging properly, follow instructions for adjusting the brakes outlined below.

❑ Chain and Rear Tire Replacement

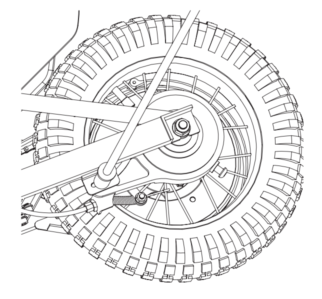
Tools required: 10mm wrench, two (2) 8mm wrenches, and two (2) 15mm wrenches.



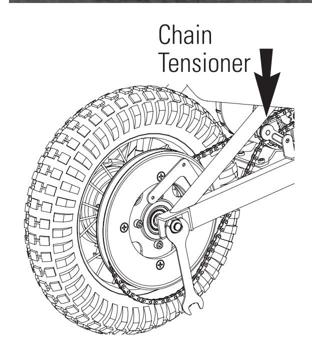
1 Loosen screws and remove chain guard.



2 With a 10mm wrench, loosen the brake cable anchor and disconnect the cable.

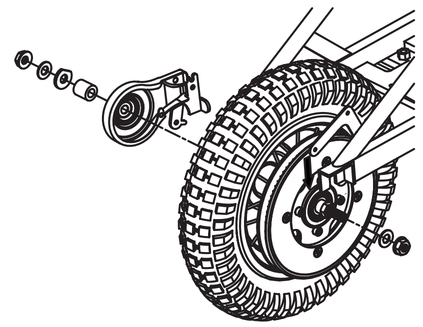


3 With two 8mm wrenches, loosen brake housing anchor and disconnect. Keep the spacer and washers together.



4 With two 15mm wrenches, loosen the axle. Push the chain tensioner down to loosen the chain and pull the wheel out.

Note: Your hands will get greasy doing this.



Note the sequence of the hardware

Right Side (Throttle)

Fork

Flat Washer

M10 Flange Locknut

Left Side (Brake)

Fork

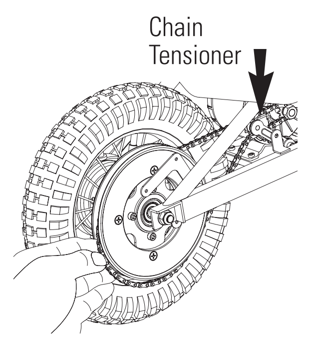
Brake Plate

Spacer

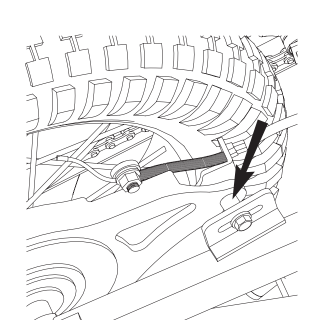
4mm Washer

Flat Washer

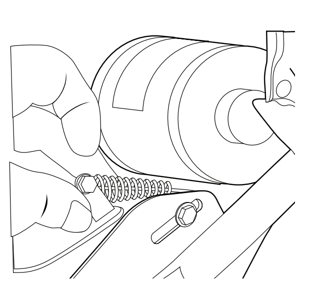
M10 Flange Locknut



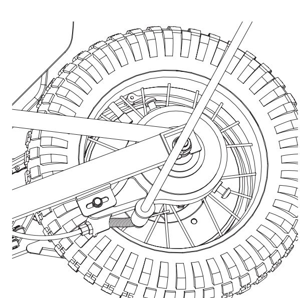
5 Install the new chain or wheel by slipping the chain around the axle. Slide the axle into the slots on the frame. Slide the chain tensioner down and maneuver the chain onto the sprocket on the rear wheel and motor.



6 To re-attach the brake housing anchor, align the cable guide adjuster and install the spacer and bolt. Do not tighten until final step.



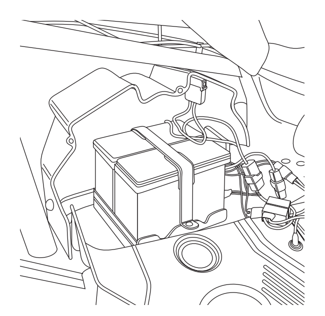
7 Install the brake spring and thread the cable wire into the cable anchor. Thread the cable to its original position and tighten securely.



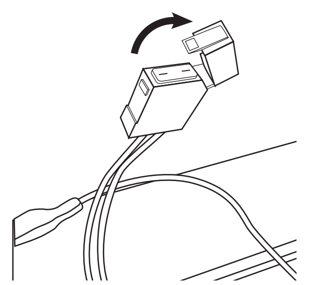
8 Tighten the brake housing anchor securely. Re-attach the chain guard. Test ride. Readjust as needed.

Need Help? Visit our web site for replacement parts, product support and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll free 866-467-2967 Monday - Friday 8AM - 5PM Pacific Time.

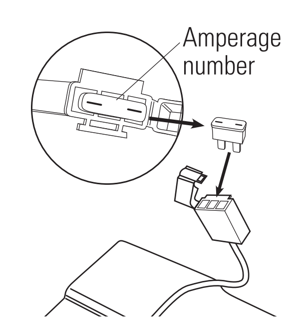
❑ Replacing the Fuse



1 Remove the battery cover.



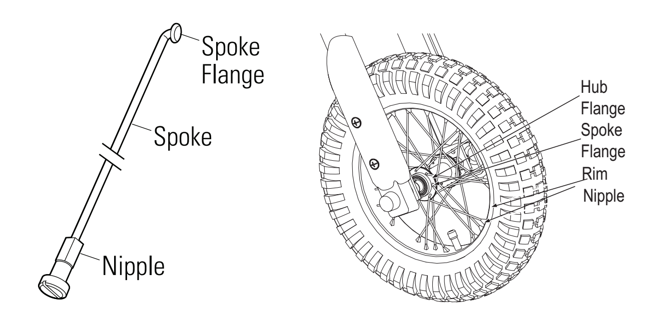
2 Locate the fuse box attached to the batteries. Open the fuse cover to expose the fuse.



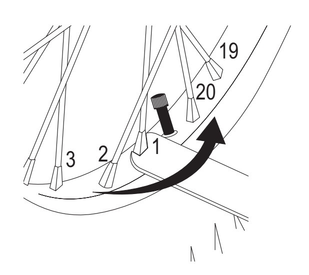
3 Remove the fuse and replace with a new one of equal amperage. Requires 30 amp fuse. Close the fuse cover and reattach the batery cover.

⚠ WARNING:
To prevent shock, please follow the instructions accordingly and do not skip or combine any steps.

❑ Checking Spoke Tension



1 Verify the spoke tension by grasping and shaking each spoke. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between the spoke flanges where it mates with the hub. Try to turn the nipple using your fingers. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes is loose, all spokes should be checked and tightened with a spoke wrench if needed.



2 Start with spoke closest to the tire valve stem and tighten each nipple, in sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. A single 1/4 to 1/2 turn may not be enough to bring the spokes into proper tension. Continue tightening all spokes no more than 1/2 turn in sequence until all spokes are tight.

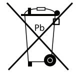
Note: More than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly thus permanently damaging the wheel.

❑ Chain and Sprocket
The chain will typically have a "loose spot" and "tight spot" corresponding with a particular sprocket rotational position. This is normal and common to all chain-driven vehicles due to run-out tolerances of the freewheel and sprocket. The chain should be adjusted to the ideal tension with chain in the tightest spot.

Proper chain alignment must be maintained. The wheel must not be skewed. If the chain is noisy or rough running, check the lubrication, tension and alignment of the sprockets, in that order.

❑ Battery Care and Disposal
Do not store the battery in temperatures above 75° F or below -10° F.





CONTAINS SEALED NON-SPILLABLE LEAD BATTERIES. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

Disposal: Your Razor product uses sealed lead-acid batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner. Do not dispose of a lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries. If you live in Florida or Minnesota, it is prohibited by law to throw away lead-acid batteries in the municipal waste stream.

❑ Charger
The charger supplied with the bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and, in the event of such damage, the Pocket Rocket must not be charged until it has been repaired or replaced.

Use ONLY with the recommended charger.

❑ Replacement Parts
For a complete selection of replacement parts visit www.razor.com.

❑ Repair Centers
For a list of authorized Razor repair centers:
• Check online at www.razor.com.
• Send an e-mail or call 866-467-2967 for the center nearest you.

⚠ WARNING:
To avoid a pinch or injury, keep fingers away from moving sprockets and chain.

⚠ WARNING:
If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions at left. If acid comes into contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and contact a physician.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Motor bike does not run	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 18 hours before using the motor bike for the first time and up to 12 hours after each subsequent use. Check all connectors. Make sure the charger connector is tightly plugged into the charging port, and that the charger is plugged into the wall. Make sure power flow to the wall outlet is on.
	Loose wires or connectors	Check all wires and connectors to make sure they are tight. The fuse will burn out and automatically shut off the power if the motor is overloaded.
Motor bike was running but suddenly stopped	Burned-out fuse	An excessive overload, such as too heavy a rider or too steep a hill, could cause the motor to overheat. Replace the fuse with a new one of equal amperage. Correct the conditions that caused the fuse to burn out and avoid repeatedly burning out fuse.
	Motor or electrical switch damage	Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
Short run time (less than 15 minutes per charge)	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 18 hours before using the motor bike for the first time and up to 12 hours after each subsequent use. Check all wires and connectors. Make sure the battery connector is tightly plugged into the charger connector, and that the charger is plugged into the wall.
	Tires are not properly inflated	The tires are inflated when shipped but they invariably will lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. Refer to instructions on page 4 of this manual to properly inflate tires.
	Battery is old and will not accept full charge	Even with proper care, a rechargeable battery does not last forever. Average battery life is 1 to 2 years depending on product use and conditions. Replace only with a Razor replacement battery.
	Brakes are not adjusted properly	Refer to brake adjustment instructions on page 5 of this manual.
Motor bike runs sluggishly	Riding conditions are too stressful	Use only on solid, flat clean and dry surfaces such as pavement or level ground.
	Tires are not properly inflated	The tires are inflated when shipped, but they invariably will lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. Refer to instructions on page 4 of this manual to properly inflate tires.
	Motor bike is overloaded	Make sure you do not overload the motor bike by allowing more than one rider at one time, exceeding the maximum weight limit, going up too steep a hill or towing objects behind the vehicle.

TROUBLESHOOTING GUIDE

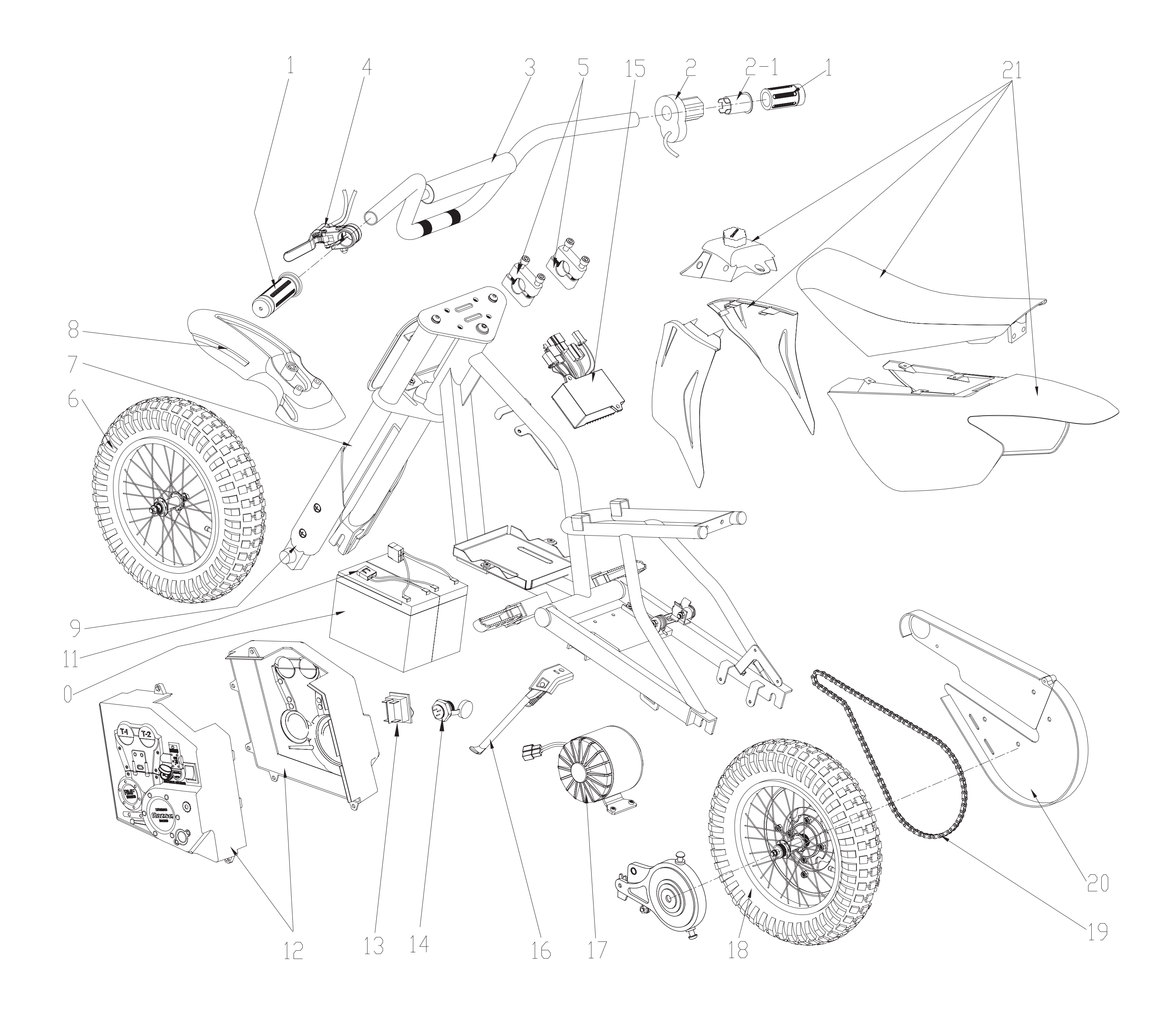
Problem	Possible Cause	Solution
Sometimes the motor bike doesn't run, but other times it does	Loose wires or connectors	Check all wires around the motors and all connectors to make sure they are tight.
	Motor or electrical switch damage	Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
Charger gets warm during use	Normal response to charger use	No action required. This is normal for some chargers and is no cause for concern. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.
Motor bike does not stop when applying the brake	Brakes are not adjusted properly	Refer to instructions on page 5 of this manual to properly adjust brakes.
Motor bike makes loud noises or grinding sounds	Chain is too dry	Apply a lubricant such as 3 in 1™ or Tri-Flow™ to the chain.

Need Help? Visit our web site for replacement parts, product support and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll free 866-467-2967 Monday - Friday 8AM - 5PM Pacific Time.

MX350 / MX400 PARTS

Keep your MX350/MX400 running for years with genuine Razor parts. Visit our web site or e-mail us for more information on spare part availability.
(Specifications subject to change without notice.)

1. Handlebar Grip (Right/Left)
2. Single Speed Twist Grip Throttle
   2-1. Sleeve
3. Handlebar
4 . Brake Lever assembly
5. Handlebar clamp (Upper/Lower)
6. Front Wheel Complete
7. Front Fork
8. Front Fender
9. Fork Cover (Right/Left)
10. Battery (2- 12V/ 7Ah)
11. Fuse
12. Battery Cover (Right/Left)
13. On/ Off Switch
14. Charger Port
15. Control Module
16. Kickstand
17. Motor (24V / 250W)
18. Rear Wheel Complete
19. Chain
20. Chain Guard
21. Seat Fairing



SB 1918 (CALIFORNIA) DECLARATION
YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER/ELECTRIC VEHICLE. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

PRE-RIDE CHECKLIST

Loose Parts
Check and secure all fasteners before every ride. Make sure handlebar clamp bolts are locked properly in place. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If you are not sure, ask an experienced mechanic to check.

Brake
Check the brake for proper function. When you squeeze the lever, the brake should provide positive braking action. When you apply the brake with the speed control on, the brake cut-off switch will stop the motor.

Frame, Fork and Handlebars
Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive rider to run into a curb or wall and wreck and bend or break a frame. Get in the habit of inspecting yours regularly.

Tire Inflation
Periodically inspect the tires for excess wear, and regularly check the tire pressure and re-inflate as necessary. If you get a flat tire, the inner tube can be patched or a new tube can be purchased from Razor or an authorized repair center.

Safety Gear
Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.



DO NOT RETURN TO STORE

Do not use this product for the first time until you have inflated the tires to the correct PSI and charged the battery for at least 18 hours.

Failure to follow these instructions may damage your vehicle and void your warranty.

WARRANTY

Razor Limited Warranty
The manufacturer warranties this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, tires, tubes, cables or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage or use of the Razor Dirt Rocket.

This Limited Warranty will be void if the product is ever
- used in a manner other than for recreation or transportation
- modified in any way;
- rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

____

Item Numbers:
MX350 15128050
MX400 15128030

Need Help? Visit our web site for replacement parts, product support and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll free 866-467-2967 Monday - Friday 8AM - 5PM Pacific Time.

Printed in China for:
Razor USA LLC
PO Box 3610
Cerritos, CA 90703

10/2008







MANUEL UTILISATEUR

Lisez et assimilez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser la moto !

NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !

NOTE : Les illustrations sont fournies comme démonstration uniquement. Spécifications susceptibles de changer sans préavis.

Numéros d'articles :

Dirt Rocket MX350 15128050
Dirt Rocket MX400 15128030

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : La pratique de la moto électrique peut être une activité dangereuse. Certaines conditions peuvent entraîner une défaillance de l'équipement sans que le fabricant soit mis en cause. Comme d'autres véhicules électriques, la Dirt Rocket peut, et est prévue pour, se déplacer ; il est donc possible de perdre le contrôle, de chuter et / ou d'être confronté à des situations dangereuses qu'aucune précaution, aucune connaissance ou aucune expertise ne saurait éviter. Dans de tels cas, vous pouvez être grièvement blessé ou mourir, et ce même si vous utilisez un équipement de sécurité et prenez d'autres précautions. VOUS UTILISEZ CETTE MOTO À VOS PROPRES RISQUES ET DEVEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS.

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences d'un manque de maintenance, d'inspection ou d'une mauvaise utilisation de votre moto électrique. Tout accident peut provoquer des blessures sérieuses ou même la mort, c'est pourquoi nous ne vous avertissons pas du potentiel de blessure ou de mort chaque fois qu'une telle possibilité est mentionnée.

UTILISATION APPROPRIÉE ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes. Il est de votre responsabilité d'étudier ces informations et de vous assurer que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité. Vous devez également vous assurer que les jeunes usagers sont capables d'utiliser ce produit en toute sécurité et de façon responsable. Avec de jeunes usagers, Razor USA recommande de reprendre régulièrement les informations contenues dans ce manuel et d'en souligner de nouveau l'importance ; vous êtes également tenu d'inspecter et d'entretenir le produit de votre enfant pour assurer sa sécurité.

L'âge recommandé de 12 ans (Dirt Rocket) est seulement une estimation, et il peut être affecté par la taille, le poids ou les capacités de l'utilisateur. Toute personne ne se sentant pas à l'aise sur la Dirt Rocket ne doit pas essayer de pratiquer. **Les parents doivent décider de permettre ou non à leur enfant d'utiliser ce produit en fonction de sa maturité, de ses capacités et de son aptitude à respecter les consignes.**

Tenez ce produit hors de portée des enfants en bas âge et rappelez-vous qu'il est exclusivement destiné à des personnes qui, au minimum, se sentent totalement à l'aise et compétents pour utiliser les produits.

Ne dépassez pas un poids total de 63 kg sur le Dirt Rocket. Le poids de l'utilisateur ne signifie pas forcément que la taille de la personne est appropriée pour convenir à la Dirt Rocket ou en maintenir le contrôle.

Ne touchez pas aux freins ou au moteur de votre moto électrique en fonctionnement car ces pièces peuvent être très chaudes.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours les lois ou réglementations locales qui peuvent s'appliquer aux endroits où la Dirt Rocket peut être utilisée. Ayez une attitude défensive lorsque vous roulez. Prenez garde aux obstacles potentiels qui pourraient s'accrocher à votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre le contrôle. Veillez à éviter les piétons, les planchistes, les planches à roulettes, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient couper votre trajectoire ; respectez les droits et la propriété d'autrui.

La Dirt Rocket est prévue pour être utilisée uniquement dans des environnements contrôlés, exempts de tous dangers potentiels liés à la circulation et elle ne doit pas être utilisée sur des voies publiques ou sur les trottoirs. Ne roulez pas avec votre moto électrique dans des secteurs où un trafic piéton ou mécanique est présent.

N'actionnez pas le contrôle de la vitesse sur la poignée tant que vous n'êtes pas sur la moto électrique et dans un environnement extérieur approprié et sûr pour rouler.

Ces motos ont été conçues pour offrir performance et durabilité mais il n'est pas exclu de les endommager. Les sauts ou toute autre conduite agressive peuvent provoquer des tensions excessives et endommager tout produit, y compris la moto électrique ; l'utilisateur assume tous les risques associés à une activité nerveusement éprouvante.

Soyez prudent et maîtrisez vos limites. Le risque de blessure augmente proportionnellement au niveau de difficulté de conduite. L'utilisateur assume tous les risques associés à la pratique d'une conduite agressive.

Gardez les mains sur le guidon à tout moment.

Ne transportez jamais de passagers ou ne laissez jamais plus d'une personne à la fois monter sur la moto électrique.

N'utilisez jamais la moto à proximité de marches ou de piscines.

Tenez vos doigts et les autres parties de votre corps à l'écart de la chaîne, du système de direction, des roues et de tous les autres éléments en mouvement.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule.

Ne conduisez pas la Dirt Rocket par temps humide ou en présence de verglas et n'immergez jamais la moto électrique dans l'eau car les éléments électriques et les organes de transmission pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres conditions d'insécurité potentielles.

N'utiliser la Dirt Rocket que sur sol plat, exempt de débris tels des cailloux ou des graviers. Les surfaces humides, glissantes, bosselées, inégales ou rugueuses peuvent affecter la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Ne conduisez pas la moto électrique dans la boue, sur la glace, dans les flaques ou l'eau. Évitez des vitesses excessives qui peuvent être associées à la pratique en descentes. Ne risquez jamais d'endommager des surfaces telles que de la moquette ou du plancher en utilisant une moto électrique à l'intérieur.

Ne roulez pas de nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ POUR ROULER

Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué (avec la jugulaire correctement bouclée). Le port du casque peut être légalement exigé par les lois et réglementations locales de votre secteur. Il est recommandé de porter des coudières et des genouillères, un T-shirt à manches longues, un pantalon et des gants. Portez toujours des chaussures de sport (des chaussures à lacets avec des semelles caoutchouc) ; ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que vos lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission.

UTILISER LE CHARGEUR

Le chargeur fourni avec la moto électrique doit être régulièrement examiné pour déceler un éventuel défaut du câble, de la prise, du boîtier et des autres pièces ; en présence d'un tel défaut, la moto ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utilisez uniquement le chargeur recommandé.

Prenez vos précautions durant la charge.

Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.

N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.

Débranchez le chargeur et déconnectez-le de la moto lorsque vous ne l'utilisez pas.

Déconnectez toujours le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer votre moto avec un liquide.

L'ABSENCE DE BON SENS ET LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE LÉSIONS GRAVES. UTILISEZ CE PRODUIT AVEC L'ATTENTION ET LE SÉRIEUX NÉCESSAIRES À UNE PRATIQUE SÉCURISÉE.

AVANT DE COMMENCER

Inspectez le contenu de la boîte pour détecter d’éventuelles éraflures sur la peinture, des bosses ou des nœuds dans les câbles qui peuvent être provoqués durant l’expédition.

ASSUREZ-VOUS QUE L’INTERRUPTEUR EST PLACÉ SUR « OFF » AVANT D’EFFECTUER TOUTE OPÉRATION D’ASSEMBLAGE OU DE MAINTENANCE.

Razor recommande que l’assemblage soit effectué par un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT : UTILISEZ EXCLUSIVEMENT DES PRODUITS RAZOR AVEC VOTRE DIRT ROCKET RAZOR.

Chargeur

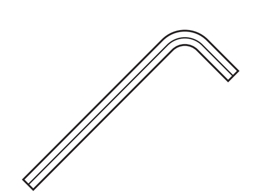
Poignée de frein arrière

Fourche avant

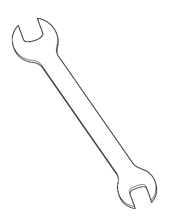
Contrôle de la vitesse

Chaîne de transmission

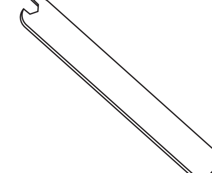
Outils nécessaires

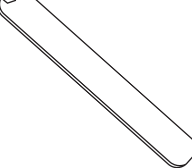


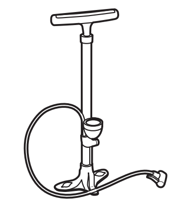
Clé de 2,5 mm (non incluse)



Clés de 8 mm et 15 mm (Non incluses)

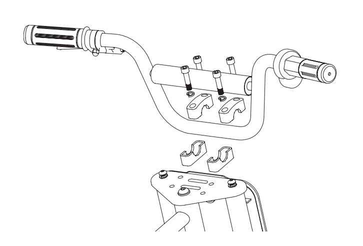




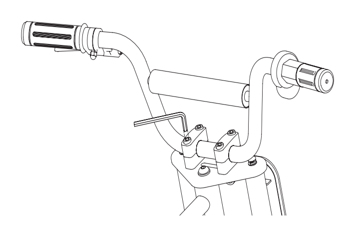


Gonfleur type pompe à vélo, pour chambres à air à valve Schrader avec manomètre (non inclus).

❑ Fixer le guidon



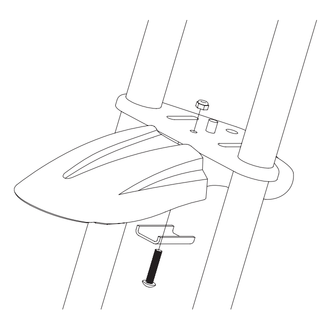
1 Placer les poignées dans les fixations du guidon.



2 Aligner parallèlement à la fourche et serrer les boulons. Les poignées ne doivent pas tourner vers l'avant ou l'arrière.

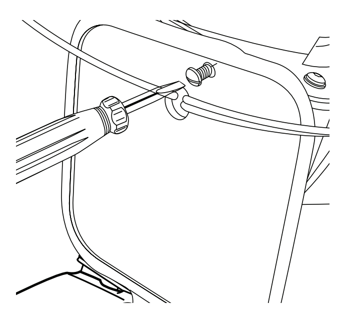
⚠ AVERTISSEMENT : Si vous ne réglez et ne serrez pas correctement les boulons qui bloquent les poignées, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

❑ Fixer le garde-boue avant



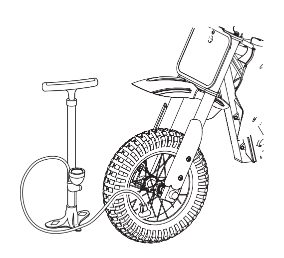
1 Aligner le garde-boue avec le trou dans la fourche et insérer un boulon. Serrer fermement.

❑ Fixer la plaque minéralogique



1 Retirer la vis de la fourche avant. Aligner la plaque minéralogique avec le trou dans la fourche et serrer.

❑ Gonfler les pneus



Utiliser un gonfleur type pompe à vélo équipé pour les valves de type Schrader ; gonfler les deux pneus à la pression indiquée sur le côté du pneu.

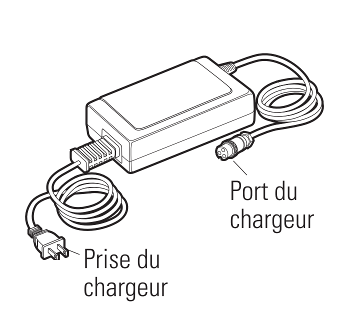
Note: Les pompes à air comprimé se trouvant dans les stations-service sont destinées au gonflage des pneus d'automobiles à fort volume. Si vous décidez d'utiliser une telle pompe pour gonfler le pneu, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis exercez de très légères pressions pour atteindre la pression de gonflage appropriée. Si vous surgonflez le pneu par inadvertance, évacuez la pression en excès immédiatement.

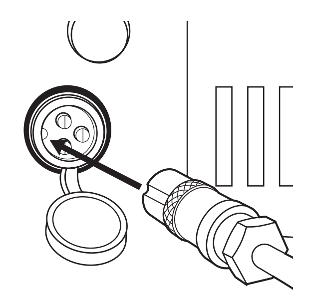
ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

❑ Charger la batterie

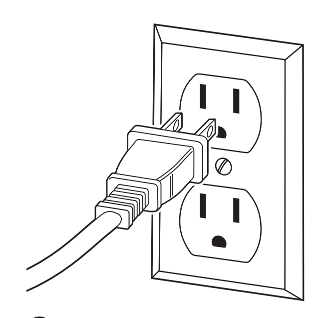
Chargez la batterie avant l'utilisation.

- Temps de charge initial : 18 heures
- Temps de recharge : jusqu'à 12 heures
- Durée de fonctionnement : jusqu'à 30 minutes de temps de fonctionnement en continu
- Durée de vie moyenne de la batterie : 250 cycles de charge / décharge selon le niveau d'épuisement






1 Placez l'interrupteur sur **OFF** avant de charger.



2

⚠ AVERTISSEMENT : Déconnectez toujours votre moto électrique du chargeur avant de la nettoyer avec du liquide.

Note: Si votre chargeur ne ressemble pas à celui illustré, votre unité a été fournie avec un chargeur alternatif. Les spécifications et la procédure de charge sont les mêmes.

Le chargeur possède une petite fenêtre avec une DEL ou deux DEL indiquant l'état de charge. Reportez-vous à l'illustration du chargeur pour les indications concernant le statut courant « en charge » ou « chargé » de votre modèle de chargeur.

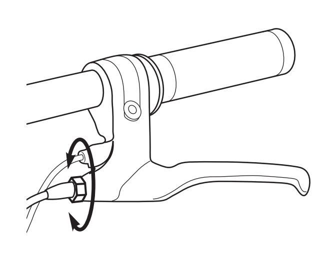
Les chargeurs sont équipés d'une protection intégrée évitant une surcharge de la batterie.

Assurez-vous d'aligner correctement la rainure sur la prise d'alimentation du chargeur avec la prise correspondante sur le boîtier, sans quoi aucune opération de charge ne s'effectuera.

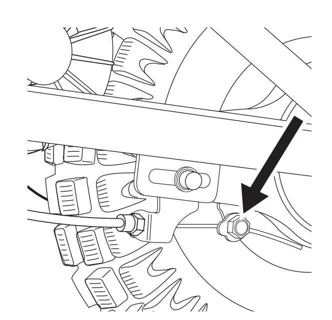
RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

Placez l'interrupteur sur « OFF » avant de procéder à toute opération de maintenance.

❑ Régler les freins



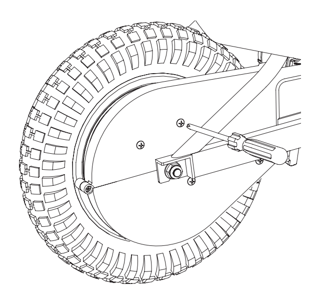
1 Tournez la mollette de réglage de la poignée de frein d'1/4 ou d'1/2 tour jusqu'à ce que le réglage souhaité soit obtenu. Si un réglage supplémentaire s'avère toujours nécessaire, passez à l'étape 2.



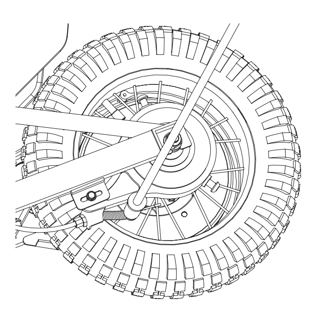
2 Si le frein est trop lâche, desserrer le câble de fixation du frein pour un réglage supplémentaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Le frein est en mesure de bloquer la roue de la moto électrique et d'éjecter un usager confiant. Pratiquez dans un espace ouvert exempt d'obstacles tant que vous n'êtes pas familier avec la fonction de freinage. Evitez de déraper pour vous arrêter car cela peut provoquer une perte de contrôle ou endommager la roue arrière.

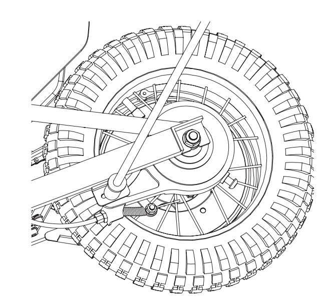
❑ Remplacement de la chaîne et du pneu arrière



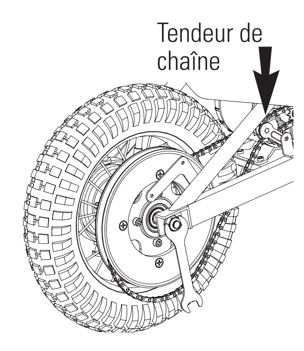
1 Desserrer les vis et retirer le garde-chaîne.



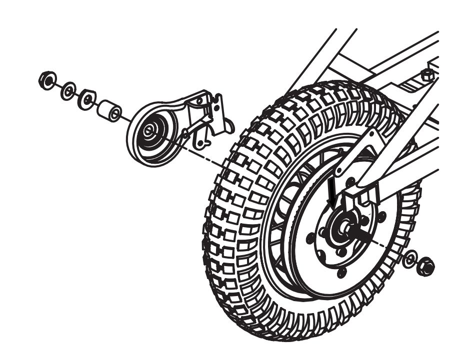
2 Desserrer la fixation du câble de frein et déconnecter le câble.



3 Desserrer la fixation du boîtier de frein et déconnecter. Conserver l'entretoise et les rondelles ensemble.



4 Desserrer l'axe. Pousser le tendeur de chaîne vers le bas pour desserrer la chaîne et extraire la roue.



Côté droit (accélérateur)

Fourche

Rondelle plate

Contre-écrou à embase M10

Côté gauche (Frein)

Fourche

Plateau de frein

Entretoise

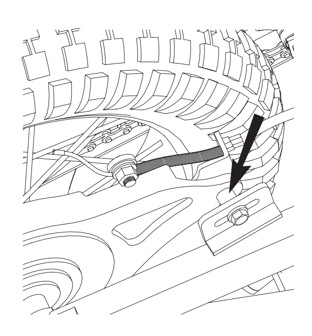
Rondelle 4 mm

Rondelle plate

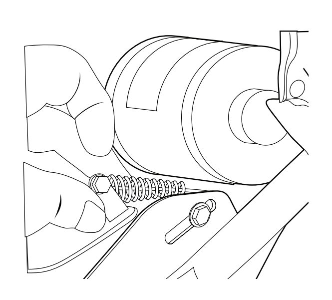
Contre-écrou à embase M10

Tendeur de chaîne

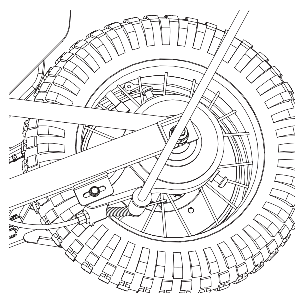
5 Installer une nouvelle chaîne ou une nouvelle roue en faisant glisser la chaîne autour de l'axe. Faire glisser l'axe dans les fentes du cadre. Faire glisser le tendeur de chaîne vers le bas et diriger la chaîne vers la roue dentée sur la roue arrière et le moteur.



6 Pour rattacher la fixation du boîtier de frein, aligner le tendeur du guide-câble et installer l'entretoise et le boulon. Ne pas serrer avant l'étape finale.

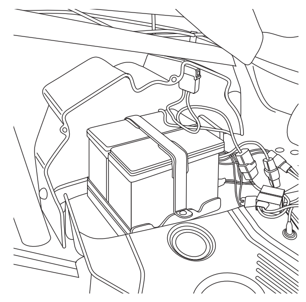


7 Installer le ressort de frein et visser le câble dans la fixation. Visser le câble dans sa position initiale et serrer fermement.

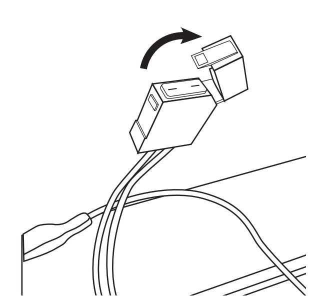


8 Serrer la fixation du boîtier de frein fermement. Rattacher le garde-chaîne. Tester la conduite. Réajuster si nécessaire.

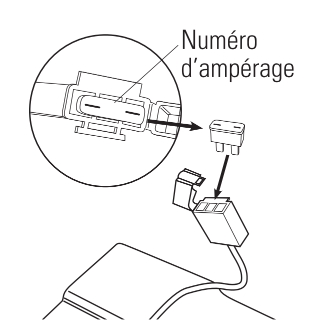
❑ Replacer le fusible



1 Retirer le couvercle de la batterie.



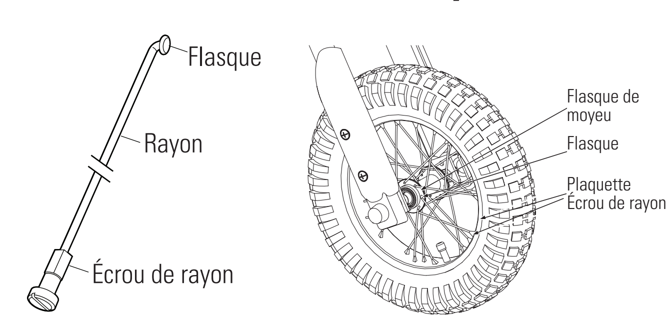
2 Repérer la boîte à fusibles fixée aux batteries. Ouvrir le couvercle de la boîte pour exposer les fusibles.



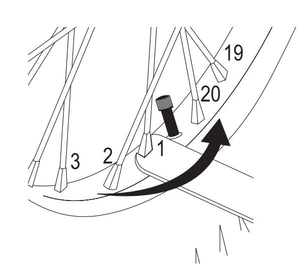
3 Retirer le fusible et le remplacer par un nouveau du même ampérage. Nécessite un fusible de 30 ampères. Fermer la boîte à fusibles et refermer le couvercle de la batterie.

AVERTISSEMENT : Pour éviter un choc, veuillez suivre les instructions et ne pas éluder ou combiner des étapes.

❑ Vérifier la tension des rayons



1 Vérifier la tension des rayons en saisissant et en secouant chaque rayon. Le rayon de doit pas être lâche par rapport au moyeu. Vérifiez la présence d'un jeu éventuel entre les flasques, là où elles sont en contact avec le moyeu. Vous ne devriez pas pouvoir faire tourner un écrou de rayon à la main. Si un ou plusieurs rayons sont lâches, tous les rayons doivent être vérifiés et serrez avec une clé à rayons si nécessaire.



2 Commencer avec le rayon le plus proche de la tige de la valve du pneu et serrer chaque écrou dans l'ordre d'exactement 1/4 à 1/2 tour. Continuer à serrer tous les rayons dans l'ordre, sans dépasser 1/2 tour jusqu'à ce que tous les rayons soient serrés.

Note : En serrant de plus d'1/2 tour, vous risquez de tordre la roue et de la déséquilibrer, l'endommageant ainsi de façon irrémédiable.

RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

❑ Chaîne et roue dentée

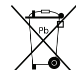
La chaîne dispose typiquement d'un « point lâche » et d'un « point serré », ce qui correspond à une position de rotation particulière de la roue dentée. Ceci est normal et commun à tous les produits entraînés par chaîne en raison des tolérances de voilage de la roue libre et de la roue dentée. La chaîne doit être réglée à la tension idéale au point le plus serré.

Un alignement approprié de la chaîne doit être maintenu. La roue ne doit pas être déformée. Si la chaîne est bruyante ou qu'elle avance difficilement, vérifier le graissage, la tension et l'alignement des roues dentées dans cet ordre.

❑ Entretien et élimination de la batterie

Ne stockez pas la batterie à des températures supérieures à 23,8 °C ou inférieures à -23,3 °C.





CONTIENT DES BATTERIES AU PLOMB ÉTANCHES SANS ENTRETIEN. LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE RECYCLÉES.

Élimination : Votre produit Razor utilise des batteries étanches plomb-acide qui doivent être recyclées ou éliminées de façon respectueuse de l'environnement. Ne jetez pas une batterie plomb-acide dans un feu. La batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie plomb-acide dans votre poubelle habituelle destinée aux déchets ménagers. Dans la plupart des secteurs, l'incinération, la mise en décharge ou le mélange des batteries étanches plomb-acide avec les ordures ménagères est interdit par la loi. Retournez les batteries usées à un centre de recyclage fédéral ou approuvé par l'état ou à un vendeur local de batteries automobiles. Si vous vivez en Floride ou dans le Minnesota, il est interdit par la loi de jeter des batteries plomb-acide avec les déchets municipaux.

❑ Chargeur

Le chargeur fourni avec la moto doit être régulièrement examiné pour déceler un éventuel défaut du câble, de la prise, du boîtier et des autres pièces ; en présence d'un tel défaut, la Dirt Rocket ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

⚠ AVERTISSEMENT :
Pour éviter un pincement ou une blessure, tenez vos doigts à l'écart des roues dentées et de la chaîne en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT :
Si une batterie fuit, évitez tout contact avec l'acide qui s'échappe et placez la batterie endommagée dans un sac en plastique. Reportez-vous aux instructions d'élimination situées à gauche. Si de l'acide entre en contact avec votre peau ou vos yeux, rincez à l'eau fraîche durant au moins 15 minutes et contactez un médecin.

RAPPELS DE SÉCURITÉ

LISTE DE CONTRÔLE DE PRÉ-UTILISATION

❑ **Pièces mobiles**
Contrôlez et sécurisez tous les dispositifs de fixation avant chaque utilisation. Assurez-vous que les boulons de fixation du guidon sont serrés dans la position qui convient. Aucune vibration ou aucun son anormal ne doit provenir des pièces amovibles ou des composants coudés. Si vous avez des doutes, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

❑ **Frein**
Contrôlez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur la poignée, le frein doit entraîner une action de freinage positive. Lorsque vous freinez alors que le contrôle de la vitesse est enclenché, l'interrupteur de frein devrait stopper le moteur.

❑ **Cadre, fourche et guidon**
Contrôlez l'absence de fissures ou de ruptures de liaison. Bien que les cadres cassent rarement, il est possible qu'un conducteur agressif rentre dans une bordure de trottoir ou un mur, ce qui peut provoquer une torsion ou une cassure du cadre. Inspectez le vôtre régulièrement.

❑ **Gonflage du pneu**
Inspectez périodiquement les pneus pour détecter une usure excessive et contrôlez régulièrement la pression du pneu avant, puis regonflez si nécessaire. Si votre pneu est à plat, la chambre à air intérieure peut être réparée avec une pièce ou une nouvelle chambre à air peut être achetée.

❑ **Équipement de sécurité**
Portez toujours un équipement de protection adapté, tel qu'un casque de sécurité homologué. Il est recommandé de porter des coudières, des genouillères, un pantalon et des manches longues. Portez toujours des chaussures ; ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que vos lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission.



NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN

N'utilisez pas ce produit pour la première fois avant d'avoir gonflé les pneus à la pression appropriée et d'avoir chargé la batterie durant au moins 18 heures.

Un non respect de ces instructions peut endommager votre produit et éteindre votre garantie.

GARANTIE

Garantie limitée Razor

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou câbles, ou tout dommage, casse ou perte résultant d'un assemblage, d'une maintenance, d'un stockage ou d'une utilisation inadaptés de la Dirt Rocket de Razor.

Cette garantie limitée s'éteindra si le produit est :
- utilisé autrement qu'à des fins de loisirs ou de transport ;
- modifié de quelque manière que ce soit ;
- loué.

Le fabricant n'est pas responsable des dégâts accidentels ou indirects, ni des dommages résultant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit.

Razor ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez souscrit à une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin où elle a été souscrite.

Conservez votre ticket de caisse original avec ce manuel et écrivez le numéro de série en dessous.

____

Numéros d'articles :

Dirt Rocket MX350 15128050
Dirt Rocket MX400 15128030







MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea todo el contenido de este manual y familiarícese con él, antes de circular con el producto!

¡NO DEVOLVER A LA TIENDA!

NOTA: Las ilustraciones sólo tienen fines demostrativos. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Números de artículo:

Dirt Rocket MX350 15128050
Dirt Rocket MX400 15128030

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ **ADVERTENCIA:** Conducir una moto eléctrica puede ser una actividad peligrosa. Determinadas condiciones pueden causar fallas en el equipamiento, sin que exista culpa del fabricante. Como todo producto eléctrico, la Dirt Rocket puede desplazarse y está prevista para ello, por lo que es posible perder el control, caer y/o encontrarse en situaciones peligrosas, que ningún cuidado, instrucción o experiencia pueden evitar. De producirse tales situaciones, el conductor puede resultar gravemente herido o morir, aun cuando se use equipo de seguridad y se tomen otras precauciones. CONDUCIR BAJO PROPIO RIESGO Y APLICANDO EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones, respecto a las consecuencias surgidas por falta de mantenimiento, inspección o uso apropiado de la moto eléctrica. Debido a que todo accidente puede derivar en lesiones graves e incluso en la muerte, no reiteramos la advertencia sobre posibles lesiones graves o muerte, cada vez que esta posibilidad sea mencionada.

USO CORRECTO POR PARTE DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene importante información sobre seguridad. Es su responsabilidad examinar esta información y asegurar que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas sobre seguridad, así como garantizar que los conductores jóvenes sean capaces de usar este producto de forma segura y responsable. Razor USA le recomienda releer y reforzar periódicamente la información de este manual con los conductores más jóvenes y realizar la inspección y mantenimiento del producto de sus niños, a fin de garantizar su seguridad.

La edad recomendada de 12 años del conductor (Dirt Rocket) es sólo una estimación, pudiendo variar según el tamaño, el peso y la habilidad del niño. Todo conductor que no se sienta cómodo en la Dirt Rocket, debe evitar conducirla. **La decisión de los padres de permitir que su niño circule con este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.**

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está previsto sólo para ser usado por personas que, como mínimo, pueden manejar el producto de forma totalmente cómoda y competente.

No exceder el peso total de 63 kg en la Dirt Rocket. El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de la persona es apropiado para estar cómodo o mantener el control de la Dirt Rocket.

No tocar los frenos ni el motor eléctrico de la moto eléctrica cuando se la usa, ya que pueden calentarse mucho.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Infórmese y respete siempre las leyes y reglamentaciones locales, que puedan determinar los lugares permitidos para circular con la Dirt Rocket.

Conducir a la defensiva. Prestar atención a posibles objetos, que puedan enganchar las ruedas y obligar a un viraje brusco o llevar a la pérdida repentina del control. Tener cuidado, para esquivar a peatones, patinadores, monopatines, escúteres, bicicletas, niños o animales, que pudieran cruzarse en el camino, y respetar los derechos y la propiedad de los demás.

La Dirt Rocket está diseñada para ser usada sólo bajo condiciones controladas, en lugares exentos de peligros potenciales de tráfico y no para circular en la vía pública o en la acera. No circular con la moto eléctrica en zonas con presencia de peatones o tráfico vehicular.

No activar el control de velocidad en la empuñadura, excepto estando montado en la moto eléctrica y en un ambiente exterior adecuado para circular.

Estas motos han sido fabricadas para su rendimiento y durabilidad, pero no son inmunes a los daños. Dar saltos o conducir de forma violenta puede sobreexigir y dañar cualquier producto, incluyendo la moto eléctrica y el conductor asume todos los riesgos por cualquier actividad de alta exigencia.

Tener cuidado y conocer las propias limitaciones. El riesgo de sufrir lesiones aumenta en proporción al grado de dificultad en la conducción. El conductor asume todo riesgo por actividades violentas al conducir.

Mantenerse permanentemente aferrado al manillar.

Nunca llevar pasajeros ni permitir que más de una persona a la vez conduzca la moto eléctrica.

No circular nunca cerca de peldaños ni piscinas.

Mantener los dedos y otras partes del cuerpo lejos de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todo otro componente móvil.

Nunca usar auriculares ni teléfonos móviles al circular.

Nunca hacerse remolcar por otro vehículo.

No circular con la Dirt Rocket con tiempo lluvioso o heladas y nunca sumergir la moto eléctrica en agua, ya que los componentes eléctricos y de propulsión podrían dañarse o crear otras condiciones de posible inseguridad.

La Dirt Rocket está prevista para ser usada sobre superficies planas y niveladas, sin material suelto como piedras y gravilla. Las superficies húmedas, con baches, irregulares o rugosas pueden afectar la tracción y propiciar posibles accidentes. No conducir la moto eléctrica sobre lodo, hielo, charcos ni agua. Evitar la velocidad excesiva en trayectos en pendiente.
No arriesgarse a dañar superficies como alfombras o pisos, usando la moto eléctrica en interiores.

No circular de noche ni con visibilidad limitada.

VESTIMENTA APROPIADA PARA CONDUCIR

Llevar siempre equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado (con el barboquejo bien abrochado). Es posible que las leyes o reglamentaciones locales de su área exijan el uso de casco. Es aconsejable llevar coderas y rodilleras, una camiseta de manga larga, pantalones largos y guantes. Llevar siempre zapatos deportivos (zapatos con cordones y suela de goma); nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, del motor y del sistema de tracción.

UTILIZACIÓN DEL CARGADOR

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la moto eléctrica no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse la moto, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar únicamente el cargador recomendado.

Tomar precauciones al efectuar la carga.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser manejado por un adulto.

No utilizar el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufar el cargador y desconectarlo de la moto, cuando no se utilice.

Antes de lavar o limpiar la moto con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

NO APLICAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS ARRIBA MENCIONADAS AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILIZAR EL PRODUCTO CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTANDO SUMA ATENCIÓN PARA GARANTIZAR UN MANEJO SEGURO.

ANTES DE COMENZAR

Verifique que las piezas contenidas en la caja no tengan raspaduras en la pintura, abolladuras ni cables doblados, lo que podría haberse producido durante el transporte.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ EN "OFF", ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TAREA DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

Razor recomienda que un adulto realice el montaje.

⚠ ADVERTENCIA:
UTILIZAR SÓLO PRODUCTOS ORIGINALES RAZOR PARA LA RAZOR DIRT ROCKET.

Cargador

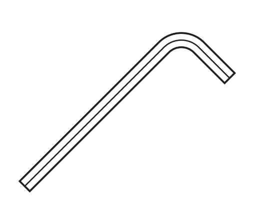
Maneta de freno trasero

Horquilla delantera

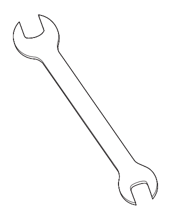
Control de velocidad

Cadena de transmisión

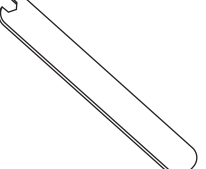
Herramientas necesarias



Llave Allen de 2,5 mm (No incluida)

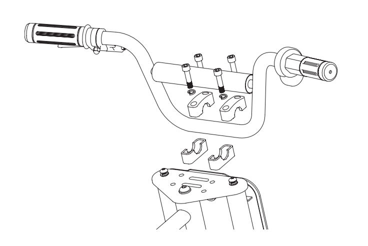


Llaves de tuercas de 8 mm y 15 mm (No incluidas)

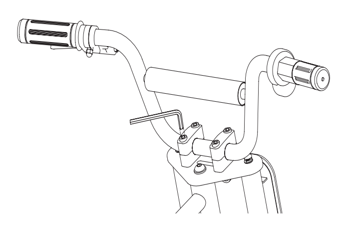


Inflador de neumáticos de tipo bicicleta para válvula Schrader, con manómetro (No incluido)

❑ Colocación del manillar



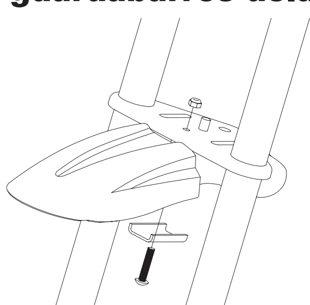
1 Colocar el manillar en la abrazadera del manillar.



2 Alinear paralelamente a la horquilla y apretar los pernos. El manillar no debe moverse hacia adelante ni hacia atrás.

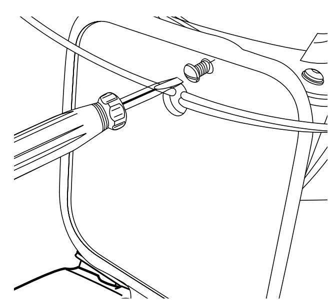
⚠ ADVERTENCIA:
El ajuste y apriete incorrecto de los tornillos que fijan el manillar puede provocar la pérdida del control y la colisión consecuente.

❑ Colocación del guardabarros delantero



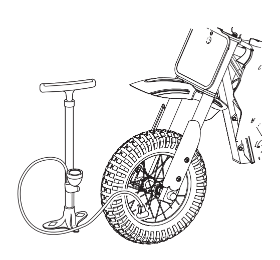
1 Alinear el guardabarros con el orificio en la horquilla e introducir el perno. Apretar bien.

❑ Colocación de la matrícula



1 Sacar el tornillo de la horquilla delantera. Alinear la matrícula con el orificio en la horquilla y apretar.

❑ Inflado de los neumáticos



Inflar los dos neumáticos hasta la presión en PSI, indicada en la banda lateral del neumático, usando un inflador de neumáticos de tipo bicicleta para válvula Schrader.

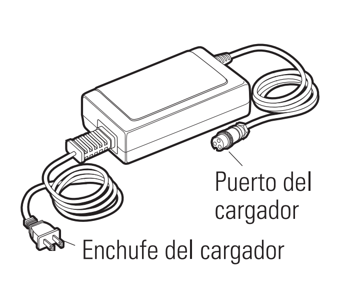
Nota: El suministro de aire comprimido disponible en las gasolineras está concebido para inflar neumáticos de automóviles de gran volumen. De utilizar dicho suministro de aire para inflar los neumáticos, asegurarse primero de que el manómetro funcione y luego, introducir el aire a intervalos muy breves, para obtener la presión correcta en PSI. En caso de sobreinflar el neumático accidentalmente, liberar de inmediato el exceso de presión.

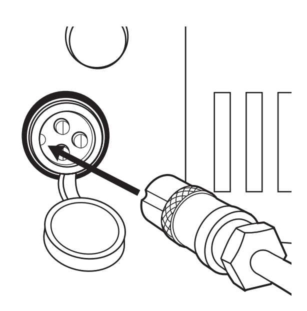
MONTAJE Y PREPARACIÓN

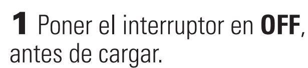
❑ Carga de la batería

Cargar la batería antes de usar.

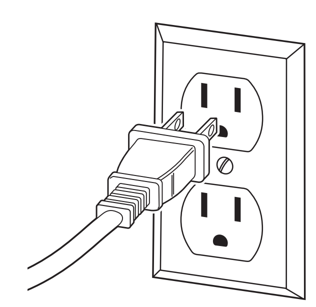
- Tiempo de carga inicial: 18 horas
- Tiempo de recarga: Hasta 12 horas
- Tiempo de autonomía: Hasta 30 minutos de circulación continua
- Duración promedio de la batería: 250 ciclos de carga/descarga dependiendo del grado de agotamiento







1 Poner el interruptor en **OFF**, antes de cargar.



2

⚠ ADVERTENCIA:

Antes de limpiar la moto eléctrica con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

Nota: Si su cargador no es igual al de la ilustración, la unidad ha sido suministrada con un cargador alternativo. Las especificaciones y el procedimiento de carga no varían.

El cargador tiene una ventana pequeña con uno o dos LED, que indican el estado de carga. Observe las ilustraciones en el modelo de su cargador, para identificar las indicaciones del estado actual de carga: "charging" (cargando) o "charged" (cargado).

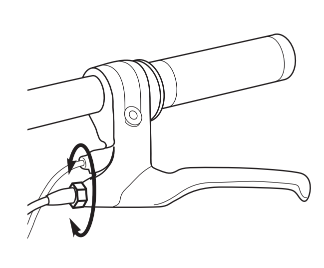
Los cargadores cuentan con una protección incorporada, para evitar la sobrecarga de la batería.

Asegurarse de alinear bien el enchufe de salida del cargador con el correspondiente terminal de entrada en la caja. De lo contrario, no tendrá lugar ninguna acción de carga.

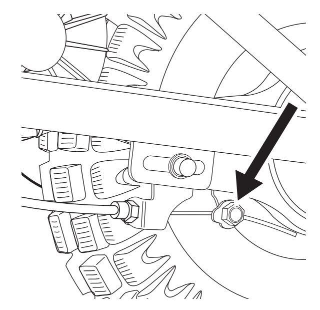
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Colocar el interruptor de encendido en "OFF", antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

❑ Ajuste de los frenos



1 Girar el tensor de la maneta de freno de 1/4 a 1/2 vuelta hacia adentro o hacia afuera, hasta obtener el ajuste de freno deseado. Si fuera necesario ajustar más el freno, seguir con el paso 2.

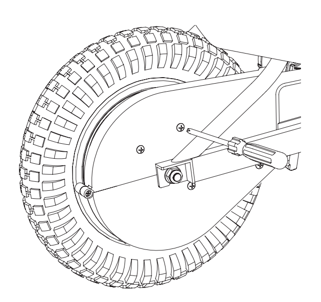


2 Si el freno tiene demasiada holgura, aflojar la fijación del cable de freno, para efectuar un ajuste adicional.

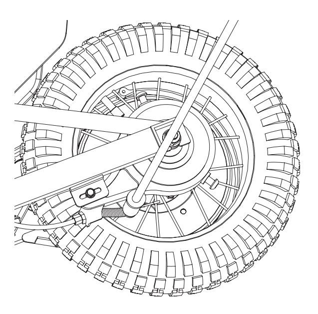
⚠ ADVERTENCIA:

Accionar el freno puede hacer patinar la moto eléctrica, produciéndose así la caída de un conductor desprevenido. Practicar en una zona libre de obstáculos, hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evítese patinar antes de detenerse, ya que puede conducir a la pérdida del control o dañar el neumático trasero.

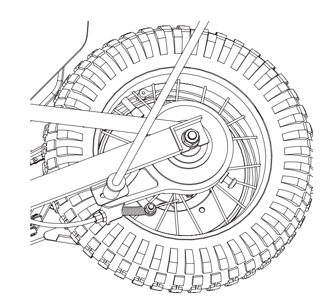
❑ Sustitución del neumático trasero y la cadena



1 Aflojar los tornillos y retirar el cubrecadena.

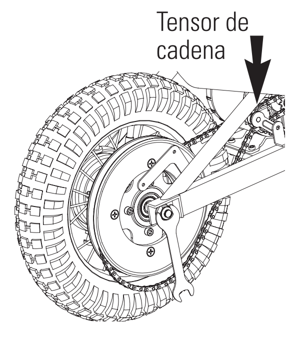


2 Aflojar la fijación del cable de freno y desconectar el cable.

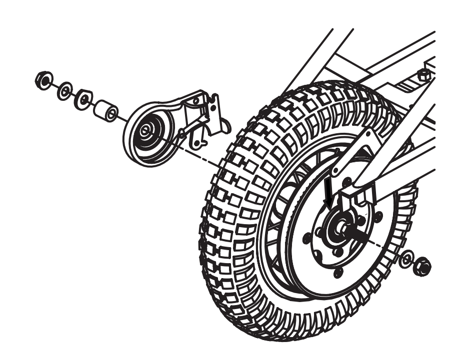


3 Aflojar la fijación de la caja de freno y desconectar. Mantener el separador junto con las arandelas.

Tensor de cadena



4 Aflojar el eje. Empujar el tensor de cadena hacia abajo para aflojar la cadena y sacar la rueda.



Lado derecho (acelerador)

Horquilla

Arandela plana

Contratuerca con reborde M10

Lado izquierdo (freno)

Horquilla

Placa de freno

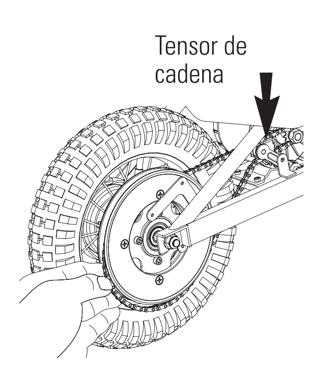
Separador

Arandela de 4 mm

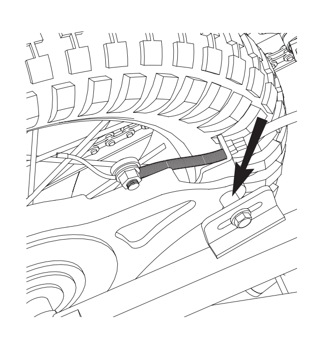
Arandela plana

Contratuerca con reborde M10

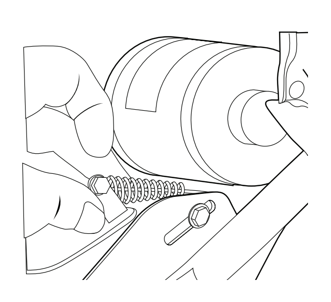
Tensor de cadena



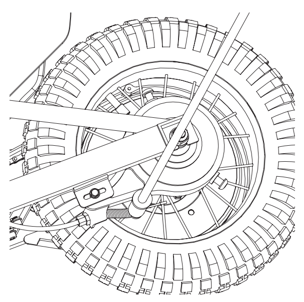
5 Montar una nueva cadena o rueda, colocando la cadena alrededor del eje. Deslizar el eje en las ranuras del cuadro. Deslizar el tensor de la cadena hacia abajo y acomodar la cadena en la rueda dentada de la rueda trasera y el motor.



6 Para volver a colocar la fijación de la caja de freno, alinear el tensor de la guía del cable y colocar el separador y el perno. No apretar hasta el último paso.

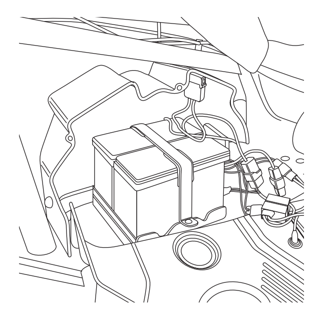


7 Montar el resorte de freno e introducir el cable de alambre en la fijación del cable. Introducir el cable en su posición original y ajustar bien.

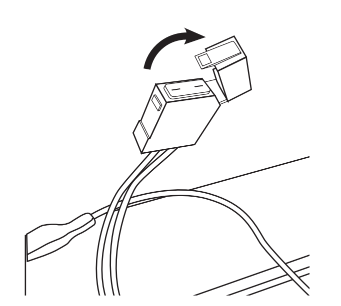


8 Ajustar bien la fijación de la caja de freno. Volver a colocar el cubrecadena. Dar una vuelta de prueba. Volver a ajustar, si fuera necesario.

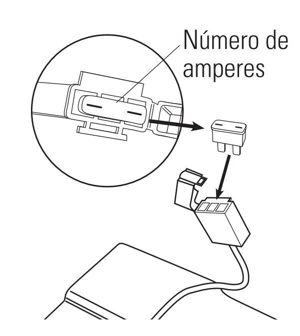
❑ Sustitución del fusible



1 Retirar la cubierta de la batería.



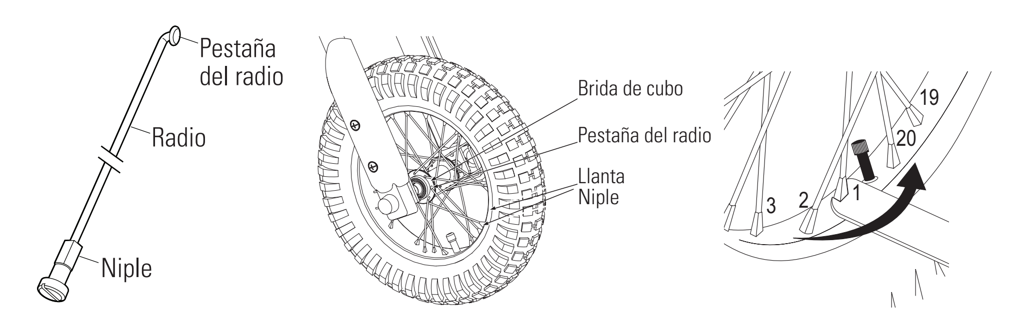
2 Localizar la caja de fusibles adjunta a la batería. Abrir la cubierta del fusible, para dejarlo al descubierto.



3 Extraer el fusible y reemplazarlo por uno nuevo, de igual amperaje. Se requieren fusibles de 30 amp. Cerrar la cubierta del fusible y volver a colocar la cubierta de la batería.

⚠ ADVERTENCIA:
A fin de evitar descargas, seguir correctamente las instrucciones y no omitir ni combinar los pasos.

❑ Control de la tensión de los radios



1 Verificar la tensión de los radios, sosteniendo y sacudiendo ligeramente cada radio. El radio no debe quedar holgado respecto al cubo. Verifique que no haya juego entre las pestañas de los radios, en la unión con el cubo. Por lo general, no es posible girar los niples manualmente. Si uno o más radios están flojos, se deben controlar y ajustar todos los demás con una llave de radios, si fuera necesario.

2 Comenzar con el radio más próximo al vástago de la válvula del neumático y apretar cada niple en secuencia, exactamente de 1/4 a 1/2 giro. Continuar ajustando en secuencia los demás radios, pero no más de 1/2 giro, hasta que todos estén tensados.

Nota: Más de 1/2 giro cada vez puede deformar y aflojar la rueda, hasta ocasionar el daño permanente de la misma.

❑ Cadena y rueda dentada

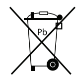
Normalmente, la cadena tendrá una "zona menos tensa" y una "zona más tensa", que se corresponden con una posición rotacional, particular de la rueda dentada. Ello es normal y común en todos los productos impulsados por cadena, debido a la tolerancia de desequilibrio de la rueda libre y la rueda dentada. La cadena ha de ajustarse hasta lograr la tensión ideal, con la cadena en la zona de mayor tensión.

Se debe mantener la cadena correctamente alineada. La rueda no debe estar torcida. Si la cadena hace ruido o corre irregularmente, verificar la lubricación, la tensión y la alineación de la rueda dentada, en el orden indicado.

❑ Cuidado y eliminación de la batería

No almacenar la batería a temperaturas superiores a 23,8° C o inferiores a -23,3° C.





CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE PLOMO NO DERRAMABLE. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles. En caso de vivir en Florida o Minnesota, está prohibido por ley arrojar baterías de plomo-ácido en el flujo de residuos urbanos.

❑ Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la moto no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse la Dirt Rocket, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

⚠ ADVERTENCIA:
A fin de evitar magulladuras o lesiones, mantener los dedos alejados de la rueda dentada y la cadena en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA:
Si una batería presenta derrames, evitar el contacto con el ácido derramado y colocar la batería dañada en una bolsa plástica. Consulte las instrucciones para su eliminación, a la izquierda.
Si la piel o los ojos toman contacto con el ácido, enjuagar con agua fría por lo menos durante 15 minutos y consultar a un médico.

AVISOS DE SEGURIDAD

LISTA DE CONTROL DE PRESALIDA

Piezas sueltas
Controlar y asegurar todos los cierres antes de cada salida. Asegurarse de que los pernos de las abrazaderas del manillar estén en su lugar y correctamente ajustados. No debe escucharse ningún traqueteo ni ruido inusual proveniente de piezas sueltas o componentes rotos. En caso de no estar seguro, hacer controlar el producto por un mecánico de experiencia.

Freno
Controlar el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la maneta, el freno debe proporcionar una acción de frenado segura. Al accionar el freno con el control de velocidad conectado, el interruptor de corte del freno detendrá el motor.

Cuadro, horquilla y manillar
Verificar que no haya conexiones defectuosas o rotas. Si bien la rotura del cuadro es infrecuente, es posible que un conductor agresivo circule contra un bordillo o un muro y dañe, tuerza o rompa el cuadro. Inspeccionar periódicamente.

Inflado de los neumáticos
Inspeccionar periódicamente que los neumáticos no estén desgastados en exceso, controlar regularmente la presión de los neumáticos y de ser necesario, volver a inflarlos. De pincharse un neumático, es posible parchar la cámara de aire o bien adquirir una nueva cámara.

Equipo de seguridad
Llevar siempre equipo de protección apropiado, como un casco de seguridad aprobado. Se aconseja llevar coderas, rodilleras, pantalones y ropa de manga larga. Llevar siempre los zapatos puestos; nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción.



NO DEVOLVER A LA TIENDA

No usar este producto por primera vez, hasta haber inflado los neumáticos con la presión en PSI correcta y haber cargado la batería por lo menos durante 18 horas.

La inobservancia de estas instrucciones puede dañar el producto y anular la garantía.

GARANTÍA

Garantía limitada de Razor
El fabricante garantiza que este producto está exento de defectos de fabricación por un período de 90 días, a partir de la fecha de compra. Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, los neumáticos, cámaras, cables, ni ningún otro daño, falla o pérdida, surgidos del incorrecto montaje, mantenimiento, almacenamiento o uso de la Razor Dirt Rocket.

Esta garantía limitada se anulará, cuando en algún momento el producto
- se utilice con otros fines que no sean recreativos o de transporte;
- se modifique de alguna forma;
- se alquile.

El fabricante no será responsable por pérdida alguna o daño incidental o consecuente, debido al uso directo o indirecto de este producto.

Razor no ofrece extensión alguna de la garantía. Si usted ha adquirido una garantía extendida, ésta debe ser cubierta por la tienda donde se efectuó la compra.

Conserve la factura original de compra como constancia, junto con este manual, y anote el número de serie de abajo.

____

Números de artículo:

Dirt Rocket MX350 15128050
Dirt Rocket MX400 15128030